

## 11. Sistema vial

### 11.1 Análisis

La Carretera Internacional y distribuidora regional atraviesa la ciudad conectando San Pedro Sula con Ocotepeque y las fronteras de El Salvador y Guatemala. Otra distribuidora de la categoría regional es la carretera actual y la carretera antigua hacia Gracias Lempira. Como distribuidoras sectoriales están aquellas calles que conectan la ciudad con las comunidades cercanas (El Salitrillo, El Carrizal, Yarusin, Las Cruces, El Rodeo, Delicias Pillas, Aldea Los Naranjos, Aldea El Rosario), la calle que se dirige al relleno sanitario, una calle que va pasa por la Colonia Osorio y llega al Casco Histórico y una serie de calles de mayor flujo vehicular dentro del Casco Histórico.

El siguiente mapeo muestra la clasificación de calles como antes descrita y la localización de los puntos que fueron identificados como conflictos viales.

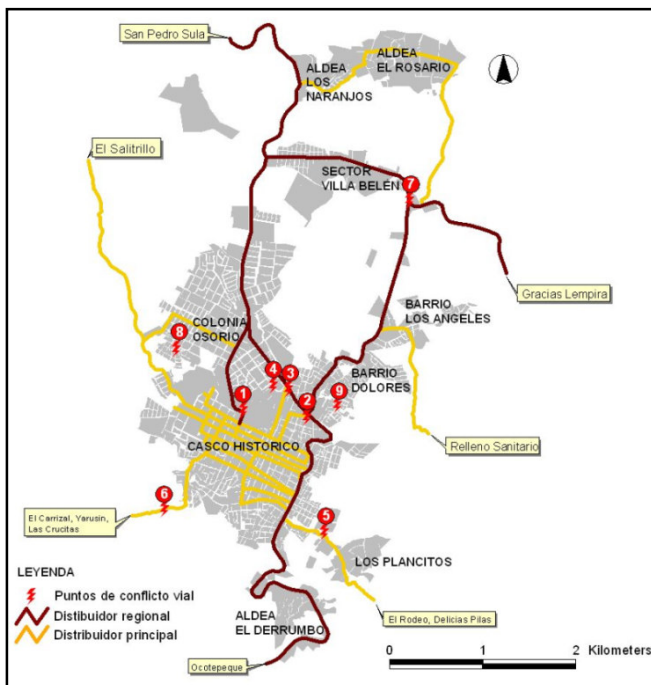


Ilustración 14: Clasificación de calles existentes y puntos de conflicto vial

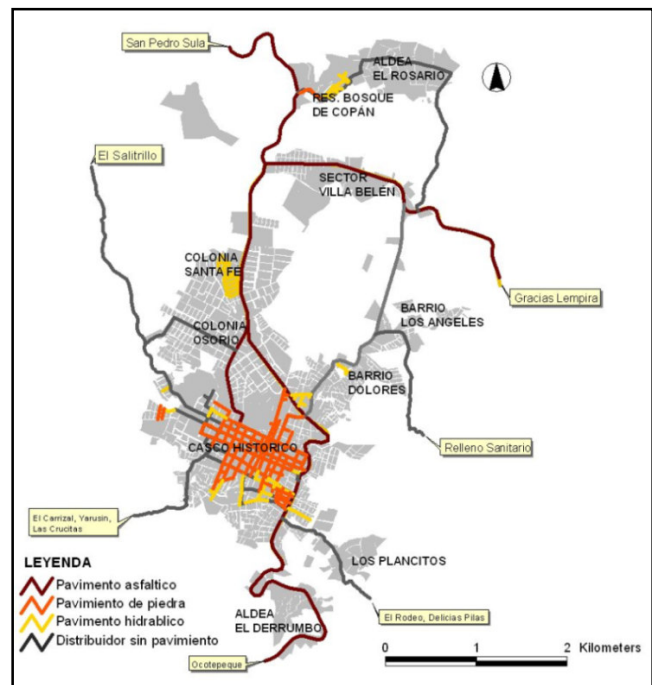


Ilustración 15: Pavimentación de calles existentes

Los conflictos viales que se ve en el mapeo son:

- 1) El acceso a la ciudad por la calle del Maria Auxiliadora tiene una curva muy estrecha que obstaculiza el tráfico.
- 2) En el antiguo cruce de Gracias hay un conflicto ya que los carros circulan en varios sentidos provocando un descontrol que puede producir accidentes del tráfico.
- 3) En el bulevar Suazo Córdova por Ashoplafa se generan problemas de tráfico debido al constante intercambio de rutas que hay en diferentes direcciones por lo que es necesario buscar alternativas que mejoren la circulación de vehículos de una manera más efectiva.
- 4) El retorno de la Carretera Internacional esta en mal estado enfrente del antiguo Codistran.
- 5) El acceso pasando por el instituto Santa Domingo Savio hacia Los Plancitos, El Rodeo y Delicias Pillas tiene mucho pendiente de manera en las épocas de lluvias únicamente pueden subir carros con doble tracción, además en algunos segmentos la calle es muy estrecha.
- 6) La calle de acceso a las comunidades de El Carrizal, Yarusin y Las Crucitas es muy estrecha considerando que es una vía muy importante para estas comunidades se deberán buscar alternativas que mejoren la circulación en dicha zona.

- 7) En la intersección entre la carretera a Gracias Lempira y la calle al Barrio Dolores falta una estructura adecuada.
- 8) Calle muy estrecha para poder congestionar el tráfico hacia el Casco Histórico.
- 9) Entre Colonia Elder Romero y la Colonia Flores Saavedra segunda Etapa falta un puente de conexión para poder pasar la quebrada.

Al lado de los puntos que fueron identificados como conflictos viales hay problemas considerables del tráfico en el **Casco Histórico** que es de la época colonial con calles muy angostas de aproximadamente 6 metros de ancho, lo que hace que haya un problema de tráfico en horas pico debido al aumento del parque vehicular en la ciudad. Los peatones tienen problemas para circular debido a que las aceras no tienen un ancho adecuado y algunas son demasiado altas como para usarlas.

Como se puede ver en el Mapeo **Pavimentación de calles existentes**, solamente una pequeña parte de las calles en la ciudad tienen algún tipo de pavimentación. La Colonia Santa Fé y el Residencial Bosque de Copán cuentan con calles pavimentadas, mientras que dentro de las otras áreas residenciales dominan las calles sin pavimentación y sin aceras, efectuando la salud y la calidad de vida de sus habitantes. Se observa además que algunas calles importantes de la categoría distribuidora sectorial y regional con mayor flujo de tráfico aun no están pavimentadas y así en condiciones no adecuadas.

## 11.2 Objetivos

- Identificar cuáles calles deben tener prioridad de ser mejorados o/y pavimentados por su importancia de flujo de tráfico tanto en el Casco Histórico como en el resto de la ciudad.
- Desarrollar resoluciones para los puntos donde hay conflictos viales.
- Proyectar en las zonas de expansión urbana la localización de nuevos bulevares principales.
- Proyectar una futura ruta hacia el nuevo aeropuerto vía la Aldea el Salitrillo.
- Elaborar perfiles para los nuevos bulevares que se van a instalar en la zona de expansión urbana.

## 11.3 Planificación

En el siguiente mapeo “Propuestas para mejorar el sistema vial” están marcadas las siguientes obras que tienen una importancia mayor para mejorar el sistema vial y así tienen la **prioridad A**:

- 1) Creación de una nueva conexión vial entre el Casco Histórico y la parte baja de la ciudad y entre el Barrio Mercedes y la Colonia San Martín. Este proyecto incluye la construcción y pavimentación de una calle que comienza bajar desde la curva atrás del Hotel Casa Real por la Colonia Mejía García y la pavimentación de una calle que va desde el Barrio Mercedes vía una caja puente prevista pasando entre el Barrio Miraflores y la Colonia Mejía García (paralelamente con la Carretera Internacional) hasta llegar a la Colonia San Martín.
- 2) Pavimentación de la distribuidora sectorial que pasa por la Colonia Osorio y sube al antiguo botadero de basura.
- 3) Pavimentación de la calle principal que sube a Los Plancitos.
- 4) Pavimentación de la calle Bella Vista hacia el Carrizal.
- 5) Pavimentación de la calle enfrente al parque infantil y al Copán Galel.
- 6) Pavimentación de la calle de puente Minerva.
- 7) Construcción del acceso a la Zona Industrial C, construcción de un caja puente sobre la quebrada y mas adelante pavimentación de la calle.

- 8) Pavimentación la carretera antigua hacia Gracias.
- 9) Pavimentación de una calle de acceso al Mall planificado.
- 10) Pavimentación de las tres calles principales en la Colonia Santa Eduvigis.

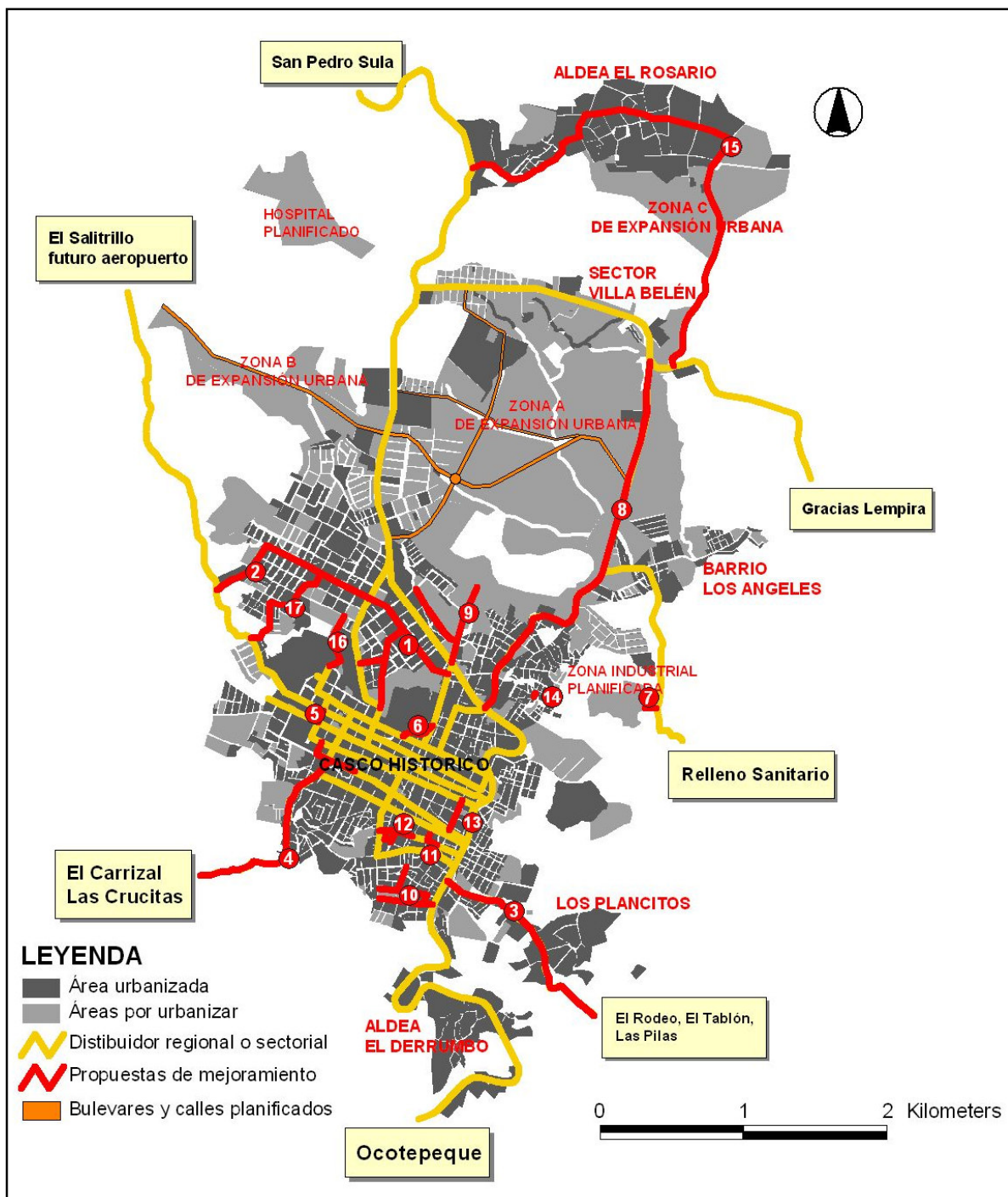


Ilustración 16: Propuestas para mejorar el sistema vial

Las siguientes obras para mejorar el sistema vial tienen la **prioridad B**:

- 11) Pavimentación de la calle Casa Empeño.
- 12) Pavimentación de la calle frente INFOP y Cruz Roja.
- 13) Pavimentación de la calle frente a la bodega municipal y bomberos.

- 14) Construcción de un puente sobre la quebrada para conectar Colonia Elder Romero y Flores Saavedra.
- 15) Ampliación y pavimentación de la calle principal que atraviesa la Aldea El Rosario para mejorar su acceso desarrollando un anillo vial que servirá para desarrollar la Zona C de expansión urbana.
- 16) Construcción de una calle peatonal que sube de la Colonia San Martín a la Universidad Católica.
- 17) Pavimentación de una calle que sube de la Colonia Osorio a la Colonia Alvaro Contreras.

Para poder solucionar los puntos de conflictos viales # 2,3,4 y 7 se requiere solicitar a SOPTRAVI el desarrollo de los estudios correspondientes.

Con el objetivo de evitar mayores futuros problemas del tráfico dentro de las zonas de expansión urbana y para poder desarrollarles con un ordenamiento urbanístico, están definidos claramente en la Zona A de expansión urbana las **trazas de los dos bulevares** provistos como distribuidoras sectoriales y otra traza de una calle de carácter local. En la Zona B de expansión urbana esta proyectada una **calle de acceso directo hasta el futuro aeropuerto** – no se debería proveer esta conexión vía el actual camino hacia Salitrillo, porque así se producirá nuevos problemas de tráfico en el Casco Histórico de la ciudad. En el Mapa de Zonificación del uso del suelo están marcadas dichas propuestas y también forman parte del Reglamento de Zonificación Urbana para tener el marco legal que no se debe construir encima de las trazas provistas. En las ilustraciones siguientes se ve los **perfiles** con que se pretende desarrollar los bulevares que incluye la construcción de ciclo vías.

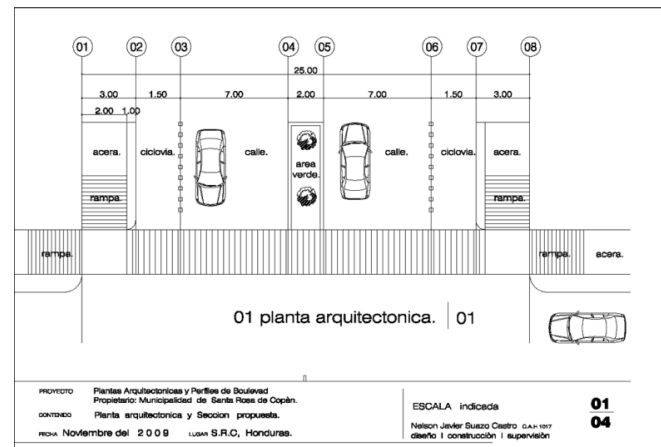
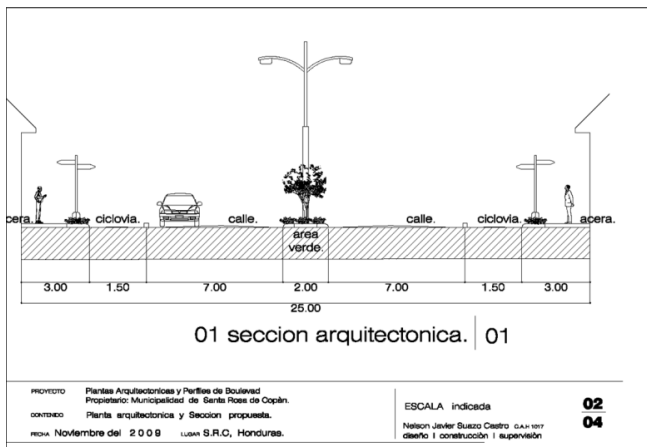


Ilustración 17 y 18: Perfil de los bulevares provistos con un ancho de 25 metros

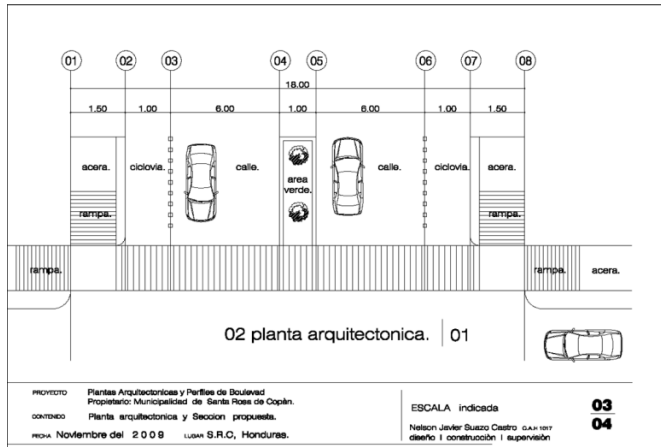
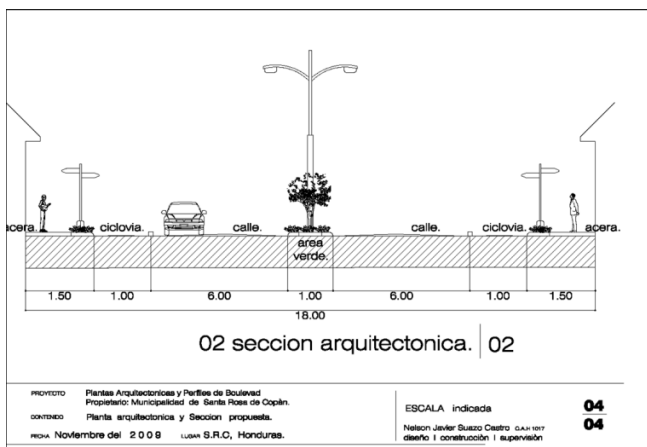


Ilustración 19 y 20: Perfil de los bulevares provistos con un ancho de 18 metros

Como ya está descrita en el capítulo 8.3 está prevista la construcción de una nueva terminal de transporte en unas de las dos áreas definidas para tal fin y así marcadas en el Mapa de Zonificación del uso del suelo.